



## Donald L. McCune, Jr.

Don McCunes Erfahrung schließt ein:

- Dienst als Pilot und Copilot eines B-52 Bombers während des aktiven Dienstes bei der United States Air Force (USAF), wo er die „USAF Command Pilot Wings“ erhielt.
- Tätigkeit als Flugbesatzungsmitglied auf Flugzeugen vom Typ DC-9, DC-10, B-727 und A-320 der Fluggesellschaft Northwest Airlines, bei der er Zertifikate als Flugingenieur und Transportpilot auf Flugzeugen vom Typ DC-9 und A-320 erwarb.
- Dienst als Pilot und Copilot von Transportflugzeugen vom Typ C-130 und C-141 bei der Luftnationalgarde des Bundesstaates Tennessee.
- Dienst als Freiwilliger bei der Pilotenvereinigung Air Line Pilots Association von 2001 bis 2005; Mitglied in folgenden Komitees: Contract Administration Committee, System Board of Arbitration, Strategic Preparedness Committee and Negotiating Committee.

Donald McCune trat der Kanzlei Motley Rice im Jahre 2006 als Teilhaber bei. Er arbeitet hauptsächlich in der Praxisgruppe Transport, speziell im Luftfahrtbereich. Er hat in diesem Bereich fast dreißig Jahre praktischer Erfahrung und mehr als 10.000 Flugstunden als militärischer und kommerzieller Pilot.

McCune ist Absolvent der US Air Force Academy, wo er 1977 einen Bachelor of Science erwarb. Nach seinem Hauptschulabschluß trat er der US Air Force und der Luftnationalgarde des Bundesstaates Tennessee bei, wo er von 1977 bis 1993 diente. Als Command Pilot der US Air Force flog er in Bombenflugzeugen und taktischen Transportflugzeugen bei inländischen und internationalen Einsätzen.

Im Jahre 1986 begann McCune seine Laufbahn als kommerzieller Pilot bei Northwest Airlines, der viertgrößten Fluggesellschaft der USA, wo er bis 2005 arbeitete. Seine Erfahrung als Flugkapitän, Erster Offizier und Zweiter Offizier mit Einsätzen sowohl im inländischen als auch im internationalen Rahmen ermöglichte ihm eine einzigartige Innenperspektive auf Fragen der Flugsicherheit. Er ist ehemaliges Mitglied der Pilotenvereinigung Air Line Pilots Association, wo er im System Board of Adjustment und Northwest MEC Negotiating Committee saß.

McCune war immer fasziniert von dem einzigartigen und tiefgreifenden Verhältnis zwischen Luftfahrtregelungen und der Passagiersicherheit. Sein Parallelinteresse am Rechtswesen verwirklichte sich, als er im Jahre 2000 ein rechtswissenschaftliches Diplom magna cum laude von der University of Memphis School of Law erwarb, wo er auch dazu ausgewählt wurde, an der Redaktion des Rechtsjournals der Universität teilzunehmen. Außerdem gewann er dort fünf Auszeichnungen vom Dekan und vom CALI [Center for Computer-Assisted Legal Instruction]. Nach seiner Pensionierung von der Northwest Airlines diente McCune als Handlungsgehilfe für den Ehrenwerten Alia Moses Ludlum bei der Del Rio Division des US-Bezirksgerichts für den westlichen Bezirk von Texas.

McCune ist Mitglied des amerikanischen Anwaltsverbands [American Bar Association], des Bundesanwaltsverbands [Federal Bar Association], der Vereinigung amerikanischer Prozessanwälte [Association of Trial Lawyers of America] und pensioniertes Mitglied der Pilotenvereinigung ALPA [Air Line Pilots Association]. Er wird genehmigt, sowohl im Bundesstaat Tennessee als auch im US-Bezirksgericht für den westlichen Bezirk von Tennessee als Anwalt zu praktizieren.